

# HUL I HOVEDEDET

Tekst og foto: Lars Hector

**Kugler, der flyver om ørene på en, når man ror forbi en skydebane, der ligger ud til åbent vand, er en skræmmende oplevelse. Enkelte episoder, hvor dette er sket for fritidssejlere, kajakroere og windsurfere, viser, at vi alle har en interesse i at vide, hvor disse baner ligger. Men et stort antal af skydebanerne er ikke indtegnet på søkortene. Og mange har slet ikke kuglefang.**



Mange steder i det farvand, vi som havkajakroere færdes i, ror vi ofte ganske tæt på en skydebane, militær eller privat, hvor skydningen foregår ud over vandet. Det er derfor i vores egen vitale interesse, at vi er bekendt med placeringen af skydebanerne, så vi undgår at få en vildfaren kugle i skrog eller krop. Det burde egentlig ikke kunne ske, men desværre er der stadig mange skydebaner, som ikke har et kuglefang i form af for eksempel en jordvold, der kan opfange skytset.

Desværre er det noget af en detektivopgave at finde beliggenheden af skydebanerne, når det drejer sig om de civile, der bruges af den lokale skytteforening, og bedre bliver det heller ikke for de baner politi og Hjemmeværn bruger. De er nemlig ikke afmærket i søkortene. Så du er, med en lille omskrivning, på Herrens Vand, hvis du vil ro kystnært langs en af disse "ukendte" skydebaner, og ikke de godt tre kilometer ude på havet, som er den officielle sikkerhedsafstand.

Var alle søværts skydebaner derimod indtegnet på søkortene, kunne vi tage bestik af situationen til gavn og glæde for både os og de skydende. Vi ville slippe for forskrækkelsen eller det, der er værre, og skydeledelsen for at afbryde øvelsen.

"Ukendte" skydebaner er måske ikke den helt præcise betegnelse, for der skal hejse en sort eller orange kugle med en diameter på 1 meter på en eller flere master, når der skydes på banerne, ligesom der skal holdes udkig fra land, så længe skydningen pågår. Det er også skydeledelsens ansvar, at det materiel, der anvendes til at afgøre om et fartøj befinder sig i fareområdet, for eksempel et pejleapparat, er i orden og betjenes korrekt.

Forsvarets skydebaner er derimod alle afmærket i søkortene!

## På højeste niveau

Chefen for Hærens Kampskole i Oxbøl, der er øverste ansvarlige for al skydning i Danmark i fredstid, indstillede til den tidligere forsvarsminister Svend Aage Jensby, at alle skydebaner blev udstyret med stroboskoplys, radar og tilstrækkeligt udkig og kommunikationsudstyr. Om den nuværende justitsminister Morten Bødskov har godkendt dette, har jeg desværre ikke i skrivende stund kunnet få be- eller afkræftet.

Alle skydebaner, der ikke er Forsvarets, skal i hvert tilfælde godkendes af Justitsministeriets skydebanesagkyndige og politiet, inden der skydes, og det er de skydendes pligt at standse skydningen ved enhver indtrængning på skydebaner og i fareområdet – eksempelvis i farvandet ud for skydebanen.

## Hold dig ajour med skydningerne

I princippet skal al skydning indberettes og optages i Efterretninger for Søfarendes ugentlige udgivelser samt bekendtgøres



i lokalviserne med angivelse af dato, tidspunkt og lokalitet, men især de private skydebaners skydeledelse er ofte uvidende om indberetningspligten, og hvordan reglerne for skydning er.

Efterretning for Søfarende udgives af Søfartsstyrelsen (tidligere Farvandsvæsenet) og udkommer hver fredag. Et abonnement kan tegnes gratis på Styrelsens hjemmeside: [www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

Du kan også se skydeadvarsler på DR tekst-tv side 428.

### **Skydninger på mobilen**

Som noget nyt kan ejere af Apples iPhone nu downloade en gratis applikation, hvor private og militære skydninger offentliggøres 48 timer før de indledes, hvis de vel at mærke er indberettet til hjemmesiden SejlSikkert, som er blevet til i et samarbejde

mellem Trygfonden, DMI, Søsportens Sikkerhedsråd, Forsvaret og mange sejlklubbers medlemmer.

Foruden skydeadvarslerne kan du blandt andet tjekke vind- og strømforhold, UV-index og øvrige farvandsadvarsler. Det er planen, at også mobiltelefoner med Andriod-styresystem kan downloade applikationen.

Læs i slutningen af artiklen, hvor du kan downloade applikationen.

### **En ildsjæl**

Harding E. Larsen, formand for sejlklubben "International B31-klub" i Kastrup, er nok den person i Danmark, som har gravet mest stof frem i forbindelse med skydebaner og sikkerhed. Siden han og hustruen var ude for en livsfarlig kugleregn i august 2002, da de sejlede forbi en

civil skydebane ved "Mandehoved" på Stevns. En af de mange skydebaner, som ikke var afmærket i søkortet. Skydebanen er siden blevet nedlagt.

Harding E. Larsen har med utrættelig energi og saglighed foreholdt relevante myndigheder problemets omfang. Et frivilligt arbejde, som han stadig bruger en stor del af sin fritid på at udføre. Et eksempel herpå er "Det levende Søkort", et navigationsprogram til pc, som udgives af Dansk Sejlunion, og som siden 2006-udgaven indeholder et tema om skydebaner og sikkerhed med Harding E. Larsen som forfatter og redaktør.

Find flere nyttige oplysninger om skydebaner, sikkerhed, kortmateriale, lovgrundlag, downloads og meget mere på [www.hectors.dk](http://www.hectors.dk) Klik på linket "Skydebaner." 