



Er der en læge ombord?

Ja, mon ikke. Ikke mindre end 20 læger meldte sig, da havkajakroere ved Sletterhage fik redningshjælp af Max Mols

Af Niels Chr. Hansen

Lørdag den 16. maj klokken 10.20 blinkede de røde lygter. Politiet fik et nødopkald fra stranden ved Sletterhage af en tilskuer, som så mindst otte kajakker i havsnød ud for fyret på sydspidsen af Helgenæs.

Via Søværnets Operative Kommandos Frederikshavn-afdeling gik der besked ud til skibe i området om at komme nødstedte til hjælp.

Mols-Liniens Max Mols havde netop passeret stedet på sin tur fra Århus klokken 10 til Sjællands Odde uden at observere noget.

"Vi vendte straks rundt," fortæller kaptajn Flemming Ejlersen, "og fik meget hurtigt øje på dem. Der var en voldsom strømsø, cirka to meter høje bølger."

Der var i alt otte kajakker, og de fem af dem var bundet sammen, så de kunne hjælpe hinanden og minimere afdriften i det strømfyldte vand. De tre fritsejlende var instruktører, der var ude at træne højskoleelever fra Silkeborg til en planlagt tur til Canada.

Efter kaptajn Ejlersens opfattelse var de søsat i nærheden af fyret, men nogle havde været i vandet en eller flere gange, og nu var de ude af stand til at ro nogen steder hen.

"En af de fem elever var meget dårligt tilredt," fortæller kaptajnen. "Der var ingen tvivl om, at han havde været i vandet og ingenting kunne. Han lå helt apatisk bagover i båden. Det var en rimeligt stor fyr, som nok havde kæmpet for at komme op igen."

Kun når nogen er i livsfare

Flemming Ejlersen råber ned til dem: "I skal vist have hjælp?" Ja, tak, det vil de meget gerne.

Over skibets højtaleranlæg spurgte vi samtidig passagererne, om der var læger eller sygeplejersker, der kunne hjælpe os med at få behandlet dem, når de kom ombord, for de var meget medtagne og forkomne. Der meldte sig 20, vi havde 20 læger ombord!"



Kaptajn Flemming Ejlersen på brovingen, hvorfra han kommunikerede med de nødstedte

Instruktørerne mente imidlertid, det var bedst, hvis færgens redningsbåd kunne trække dem ind på land, hvor de havde alle deres ting opbevaret. "I denne situation nøjedes vi med at sætte én gummibåd med besætning i vandet," fortsætter kaptajn Flemming Ejlersen, "men det at sætte en gummibåd i vandet med to meter høj sø er ikke spændende. Det er kun noget, man gør, når nogen er i livsfare, for vi har en stor jernwire med en krog i bunden til nedfiring af redningsbåde, og den kan slå en mand til lirekassemand, når den kommer i svingninger i to meter høj sø.

Lad mig sige det på den måde, at jeg ikke bryder mig om det, for jeg er bange for, at vores besætning kommer noget til. Det har jeg oplevet i forbindelse med øvelser og redninger. Hvad betyder et brækket ben, hvis skibet synker? Men hvis det skyldes nogle kvajpander, undskyld udtrykket, som er gået i vandet i alt for høj sø, så sætter det tanker i gang.

Men jeg kunne se, at der i hvert fald var en, der ikke kunne klare det ret meget længere, og derfor var der ingen tid at spille."

Da blev jeg sgu sur

Max Mols' besætning fik en gummibåd i vandet, og i løbet af 20-30 minutter fik de trukket roerne ind på land. Det var ingen let opgave for så lille en båd at bugserer de sammenbundne kajaker i sikkerhed, for de skulle også sørge for, at ingen kæntrede under manøvren.

På land var der ankommet en helikopter fra Flyvevåbnet med en læge ombord, så Max Mols kunne pakke sammen og erklære redningsaktionen overstået efter 45 minutter.

Kaptajn Ejlersen: "Efter min subjektive betragtning skulle instruktører, om de så var aldrig så dygtige, ikke have taget elever med ud ved Sletterhage i sådan et vejr. Så store bølger er ikke kommet som nogen overraskelse, for de har stået der hele natten. Det blæste 13 sekundmeter fra øst hele morgenen, og når vinden har stået sådan længe, ved vi, at

strømmen fra Østersøen kommer trykkende op i Århusbugten og ud omkring Helgenæs."

Det hele endte godt, men et par dage efter kommer der artikler i blandt andet Ekstra Bladet, hvor de implicerede giver udtryk for, at de ikke syntes, det var så alvorligt. "Da blev jeg sgu sur! To af dem blev behandlet for hypotermi, og den ene af dem havde ikke klaret et kvarter mere i den tilstand," slutter kaptajn Flemming Ejlersen.



Kommandobroen på Max Mols med fra venstre maskinchef Dan H. Nielsen, overstyrmand Peter Yde og kaptajn Flemming Ejlersen

Onde drømme

Til Ekstra Bladet siger forstander Helga Kristensen fra Silkeborg Højskole: "De (eleverne) skal til Canada fra 8. juni, og derfor var det vigtigt, at de fik testet sig selv. De har trænet med henblik på at sejle på åbent vand, og det er vores opfattelse, at de rent faktisk fik bevist, at de kan klare udfordringerne."

Helga Kristensen mener ikke, det var nødvendigt at slå alarm, selv om det omvendt heller ikke var med i planerne for turen, "at roerne skulle i vandet".

To af de reddede blev sendt til Skejby Sygehus, fordi de efter politiets oplysninger var "under-afkølede" efter opholdet i det kolde vand.

"Det var nu kun ganske lidt, deres kropstemperatur var sænket," siger Helga Kristensen til EB, "og de kom hurtigt tilbage på højskolen. Og søndag var alle igen på vandet, denne gang i Julsø ved Silkeborg, hvor der selvfølgelig også er noget roligere forhold. Men så har vi også talt med eleverne både i plenum og hver for sig for at sikre os, at de ikke har haft onde drømme."